

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΣΒΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΥΤΟΨΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 128/2017

ΠΡ/ΣΜΟΣ: 23.283,00 € (ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 17%)

CPV: 98363000-5

ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΛΙΜΕΝΑ
ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 23.283,00 € (ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 17%)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1) ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- Τεχνικές προδιαγραφές – Ειδικοί όροι
- Ενδεικτικός προϋπολογισμός

2) ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΣΒΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΥΤΟΨΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΠΡ/ΣΜΟΣ: 23.283,00 € (ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 17%)

CPV: 98363000-5

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο της Υπηρεσίας

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά την γενική υπηρεσία: «Υποθαλάσσια αυτοψία λιμενικών εγκαταστάσεων λιμένα Μυτιλήνης». Η ανάθεση της υπηρεσίας είναι αναγκαία στα πλαίσια των υποχρεώσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέσβου (ΔΛΤ Λέσβου) ως φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του ανωτέρω λιμένα, προκειμένου να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του και να ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα για την συντήρηση και την αποκατάσταση τυχόν προβλημάτων που παρουσιάζονται σε αυτές, σε συμμόρφωση με το υπ' αριθμ. 8211.03/13/11/13-05-2011 έγγραφο του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Ναυτιλίας και το υπ' αριθμ. 8211.03/36/11/29-08-2011 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Άρθρο 2^ο: Διατάξεις

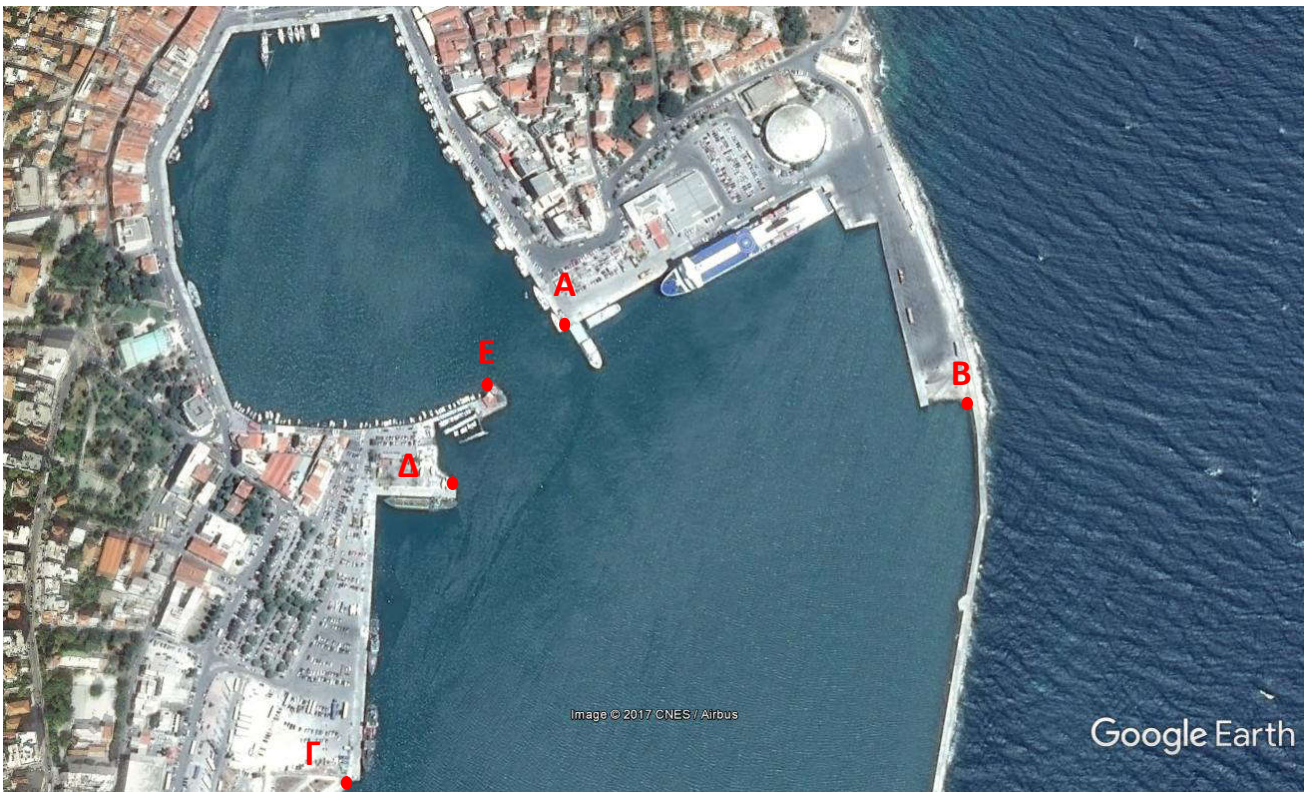
Η γενική υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων:

- Ν 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,
- Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»

Άρθρο 3^ο: Τεχνικές Προδιαγραφές - Ειδικοί Όροι

Η γενική υπηρεσία αφορά την επιθεώρηση μέσω υποθαλάσσιας αυτοψίας των εξής λιμενικών εγκαταστάσεων του λιμένα Μυτιλήνης:

- Του κύριου και των πλαγίων μετώπων του προβλήτα Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων λιμένα Μυτιλήνης (σημείο Α έως σημείο Β) συνολικού μήκους περί τα 565 m,
- Του κύριου και των πλαγίων μετώπων του προβλήτα του εμπορικού λιμένα Μυτιλήνης (σημείο Γ έως σημείο Δ) συνολικού μήκους περί τα 345 m,
- Του κύριο και των πλαγίων μετώπων του προβλήτα του εσωτερικού λιμένα Μυτιλήνης (σημείο Ε έως σημείο Α) συνολικού μήκους περί τα 1095 m.



Περιοχή επιθεώρησης κρηπιδωμάτων

Η υπηρεσία θα εκτελεστεί από αδειοδοτημένο καταδυτικό συνεργείο αποδεδειγμένης εμπειρίας σε υποθαλάσσιες αυτοψίες κρηπιδωμάτων/λιμενικών εγκαταστάσεων. Το συνεργείο θα αποτελείται κατ' ελάχιστον από Διπλωματούχο Μηχανικό κατάλληλης ειδικότητας ο οποίος θα είναι επαγγελματίας δύτες ή μαθητευόμενος δύτες (επικεφαλής), από επαγγελματία εικονολήπτη-δύτη, καθώς και έναν βοηθό επιφανείας - δύτε ασφαλείας. Ο Διπλωματούχος Μηχανικός με εμπειρία στα λιμενικά έργα θα επιβλέπει και θα αναλαμβάνει την ευθύνη για την επιστημονικά ορθή καταγραφή και αξιολόγηση των ευρημάτων υπογράφοντας τη σχετική τεχνική έκθεση και τα λοιπά παραδοτέα. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στην λεπτομερή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης, προκειμένου τα στοιχεία της αυτοψίας να χρησιμοποιηθούν για εκπόνηση μελέτης επισκευής των κρηπιδωμάτων/προβλητών, αν χρειαστεί.

Η υποθαλάσσια επιθεώρηση θα γίνει κατά μήκος των κρηπιδωτοίχων των προβλητών, όπως αναφέρονται παραπάνω, ξεχωριστά για κάθε επιμέρους μέτωπο, με φορά από το

σημείο Α προς το σημείο Β (επιβατικός λιμένας), από το σημείο Γ προς το σημείο Δ (εμπορικός λιμένας) και από το σημείο Ε προς το σημείο Α (εσωτερικός λιμένας).

Ο εξοπλισμός του ανωτέρω συνεργείου θα αποτελείται κατ' ελάχιστον από:

- Πλωτό σκάφος, το προσωπικό του οποίου προσφέρεται εξ' ολοκλήρου από τον προσφέροντα και στελεχώνεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία,
- Έγχρωμη ψηφιακή βιντεοκάμερα (4K videos και 16 megapixels φωτογραφίες) μέσα σε κατάλληλο στεγανό σκάφανδρο,
- Υποβρύχιους προβολείς φωτισμού,
- Υπολογιστές καταδύσεων (dive computers), οι οποίοι με ακριβείς ενδείξεις βάθους θαλάσσης θα επιτρέπουν τον γρήγορο και ακριβή βυθομετρικό προσδιορισμό των διαφόρων ευρημάτων που παρατηρήθηκαν κατά τη διάρκεια της υποθαλάσσιας επιθεώρησης (συνδυασμός γεωαναφοράς κατά την βιντεοσκόπηση και ένδειξη βάθους θαλάσσης ανά 10 cm),
- Πλήρη καταδυτικό εξοπλισμό,
- Μέσω κατάλληλου εξοπλισμού που θα παρέχεται από τον προσφέροντα, θα υπάρχει ενσύρματο σύστημα ενδοεπικοινωνίας και μεταφοράς εικόνας σε πραγματικό χρόνο ανάμεσα στο καταδυτικό συνεργείο και σε στέλεχος του ΔΛΤ Λέσβου που θα βρίσκεται στο κρηπίδωμα για παροχή ενημέρωσης και οδηγιών σε σχέση με την υποθαλάσσια αυτοψία. Η χρήση του παραπάνω εξοπλισμού ενδοεπικοινωνίας θα είναι απαιτητή από το ΔΛΤ Λέσβου, σε σημεία που αυτό κρίνει, ειδικά σε σημεία παθολογίας τα οποία πιθανά εντοπιστούν από το καταδυτικό συνεργείο κατά την πρώτη γενική βιντεοσκόπηση.

Κατά την θαλάσσια αυτοψία, το καταδυτικό συνεργείο θα πρέπει:

α) να ελέγχει το είδος και την κατάσταση της θεμελίωσης, της βάσης έδρασης των τεχνητών ογκολίθων (Τ.Ο.) του κρηπιδώματος/προβλήτα, την επάρκεια έδρασης των Τ.Ο. επί της επιφάνειας θεμελίωσης, να καταγράφει σημειακές ή ανεπαρκείς εδράσεις και γενικά να διερευνήσει τις συνθήκες έδρασης κρηπιδοτοιχών/προβλητών,

β) να ελέγχει την ύπαρξη πλακών προστασίας ποδός (Π.Π.Π.), τις διαστάσεις τους (μήκος, πλάτος, πάχος), την κατάστασή τους καθώς και ενδεχόμενη μετατόπισή τους,

γ) να ελέγχει την ύπαρξη υποσκαφών (εμφανών ή ακόμα και ενδεχομένων αφανών), τον προσδιορισμό των θέσεων τους, καθώς και των ενδεικτικών διαστάσεων των υποσκαφών/σιπηλαιώσεων, ήτοι μήκος (μετρούμενο παράλληλα στη γραμμή κρηπίδωσης), το βάθος (μετρούμενο κάθετα στο επίπεδο κρηπίδωσης) και το ύψος (μετρούμενο επί της κατακορύφου), καθώς και την κατάσταση των πλακών προστασίας ποδός έμπροσθεν των υποσκαφών,

δ) σε περιπτώσεις όπου εντοπίζονται εμπόδια ή εξάρσεις του θαλασσιού πυθμένα όπου μειώνεται το ωφέλιμο βάθος, θα πρέπει να εξετάζεται εάν απαιτείται και η αποτύπωση του

πυθμένα σε απόσταση 5-10 m από τα κρηπιδώματα με εξάρτηση από τη ΜΣΘ (Μέση Στάθμη Θάλασσας),

ε) να ελέγχει την κατάσταση των τεχνητών ογκολίθων, την ευθυγραμμία τους, την καθετότητα των στηλών των Τ.Ο. καθώς και εάν μεταξύ αυτών υπάρχουν και Τ.Ο. που έχουν μετατοπιστεί ή έχουν θραυστεί, και να εκτιμά (στο βαθμό που είναι εφικτό) την κρισιμότητα ρηγματώσεων/θραύσεων Τ.Ο.

στ) να ελέγχει το μέγεθος των οριζοντίων και κυρίως των κατακορύφων αρμών, καθώς και την ύπαρξη σφηνών οιασδήποτε φύσεως μεταξύ των τεχνητών ογκολίθων και το ενδεχόμενο διαρροής υλικού μέσω των αρμών,

ζ) να ελέγχει την ανωδομή και να εκτελέσει καταγραφή και αξιολόγηση ενδεχόμενων ενδείξεων.

Συμπληρωματικά στην ύφαλη επιθεώρηση των εγκαταστάσεων και προκειμένου να δημιουργηθεί ένα ακριβές και αξιόπιστο μοντέλο βυθού για τις ανάγκες ασφαλούς ναυσιπλοΐας του λιμένα Μυτιλήνης, πρόκειται να γίνει λήψη βυθομετρικών στοιχείων στο σύνολο της λιμενολεκάνης του λιμένα, όπως αυτή οριοθετείται παρακάτω:



Περιοχή βυθομέτρησης

Περιγραφικά, η περιοχή προς βυθομέτρηση οριοθετείται βόρεια από τα υφιστάμενα κρηπιδώματα επιβατικού λιμένα και εσωτερικού λιμένα, νότια από την περιοχή του ΝΟΜ, ανατολικά από τον προσήνεμο μόλο του επιβατικού λιμένα και τον κυματοθραύστη

εισόδου, ενώ δυτικά από τα κρηπιδώματα του εσωτερικού λιμένα, τα κρηπιδώματα του εμπορικού λιμένα και τα έργα προστασίας χώρου αναψυχής. Η προς βυθομέτρηση περιοχή έχει έκταση περί τα 450.000 m² και βάθος που κυμαίνεται από 3 έως 15 m.

Η βυθομέτρηση θα γίνει με κατάλληλη υδρογραφική λέμβο. Για τη λήψη των βυθομετρικών μετρήσεων θα χρησιμοποιηθεί σύστημα αυτόματης ηλεκτρονικής υδρογράφησης, το οποίο θα αποτελείται από:

- Υδρογραφικό ηχοβολιστικό σύστημα ακριβείας μονής δέσμης (singlebeam echo sounder),
- Δορυφορικό σύστημα προσδιορισμού θέσης υψηλής ακρίβειας DGPS (Differential Global Positioning System) με λειτουργία RTK (Real Time Kinematic) σε διάταξη Base-Rover, σύμφωνα με τις εξής ειδικές προδιαγραφές: Η καταγραφή της θέσης θα γίνεται με ζεύγος δεκτών GPS. Θα χρησιμοποιηθούν διπλής συχνότητας γεωδαιτικά GPS με εντοπισμό RTK σε διάταξη Base-Rover. Ο δέκτης Base θα εγκατασταθεί σε σταθερό Reper με γνωστές συντεταγμένες (x,y,z). Το υψόμετρο του Reper θα πρέπει να έχει υπολογιστεί με αναγωγή στη Μέση Στάθμη Θάλασσας, βάσει της Υδρογραφικής Υπηρεσίας Ναυτικού. Ο δέκτης Rover θα εγκατασταθεί εντός του σκάφους. Οι Base - Rover δέκτες (σταθερό σημείο και σκάφος αντίστοιχα) θα προσαρμοστούν ώστε να λαμβάνουν το μέγιστο αριθμό δορυφόρων, εξασφαλίζοντας υψηλή ακρίβεια στον εντοπισμό θέσης.
- Υπολογιστή εξοπλισμένο με το κατάλληλο λογισμικό για την υποστήριξη της πλοήγησης, τη συλλογή και καταγραφή των μετρήσεων και την εξυπηρέτηση του συνόλου των απαιτήσεων των υδρογραφικών εφαρμογών.

Από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου θα χορηγηθούν προς τον ανάδοχο της υπηρεσίας όλα τα στοιχεία που μπορούν να αντληθούν από το αρχείο του και μπορούν να υποβοηθήσουν το έργο του (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: σχέδια μελέτης εγκαταστάσεων, σχέδια κατασκευής as built, σχέδια παλαιότερων βυθομετρήσεων, κλπ). Απουσία τέτοιων στοιχείων δεν δημιουργεί επομένως δικαίωμα υπαναχώρησης του αναδόχου από την υποβληθείσα προσφορά εκτέλεσης της υπηρεσίας.

Άρθρο 4^ο: Παραδοτέα

Τα συμπεράσματα της επιθεώρησης που θα πραγματοποιηθεί θα πρέπει να καταγραφούν σε τεχνική έκθεση, στην οποία

θα αναλυθεί η κατάσταση των κρηπιδοτοιχών καταγράφοντας το ωφέλιμο βάθος, τυχόν ύπαρξη υποσκαφών (με ενδεικτικές διαστάσεις), ολίσθηση τεχνητών ογκολίθων προστασίας ποδός κρηπιδοτοιχίου, συσσώρευση μπαζών που μειώνουν το ωφέλιμο βάθος των λιμένων, άνοιγμα μεταξύ διαδοχικών στηλών τεχνητών ογκολίθων, διαρροή υλικού ανακουφιστικού πρίσματος κ.ο.κ., με σαφή αναφορά στη χιλιομετρική θέση (γεωαναφορά).

Επιπλέον, στην τεχνική έκθεση θα αναφέρεται το πλήθος και οι τυπικές διαστάσεις των τεχνητών ογκολίθων (αριθμός στηλών και αριθμός ΤΟ ανά στήλη) ανά τμήματα του κρηπιδώματος με όμοια χαρακτηριστικά. Στο τέλος της τεχνικής έκθεσης θα γίνεται μια συνολική αξιολόγηση της κατάστασης του κάθε προβλήτα και θα επισημαίνονται πρωτοβουλίες και ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Λέσβου για την αποκατάσταση τυχόν βλαβών, όπως επίσης και εκτίμηση των επιπτώσεων των ευρημάτων στην ευστάθεια των κρηπιδοδοιχών. Επίσης, σε παράρτημα της τεχνικής έκθεσης θα παρατίθεται σχετικό φωτογραφικό υλικό τεκμηρίωσης, τεχνικά σχέδια, ορθοφωτοχάρτης και ό,τι άλλο υλικό κρίνεται από τον προσφέροντα αναγκαίο για την τεκμηρίωση-αξιολόγησή του και προμέτρηση μελλοντικών επεμβάσεων, με ιδιαίτερη έμφαση στα σημεία εμφάνισης παθολογίας.

Ταυτόχρονα με την επιθεώρηση θα γίνει βιντεοσκόπηση των επιθεωρούμενων έργων και το υλικό που θα προκύψει θα παραδοθεί σε ψηφιακό/ούς δίσκο/ους (ενδεικτικά: DVD, εξωτερικός σκληρός δίσκος). Το παραγόμενο ψηφιακό υλικό βιντεοσκόπησης θα αφορά τον κάθε επιθεωρούμενο προβλήτα χωριστά, με διαχωρισμό σε κεφάλαια (chapters) μέσω δένδροειδούς διαδρομής με βάση τη χιλιομετρική θέση, ώστε να είναι άνετη η πλοήγηση στα περιεχόμενα του ψηφιακού δίσκου και δυνατή η άμεση προσπέλαση του επιθυμητού σημείου (ενδεικτικά: αρχείο .mts). Στον φάκελο της κάθε χιλιομετρικής θέσης θα περιέχεται το σύνολο του παραχθέντος υλικού (ενδεικτικά: γενική βιντεοσκόπηση, βιντεοσκόπηση μέτρησης παθολογίας, φωτογραφίες, τεχνικά σχέδια, κλπ.) για το συγκεκριμένο τμήμα. Στο κείμενο των τεχνικών εκθέσεων θα αναφέρονται οι θέσεις, στις οποίες αντιστοιχούν αυτά τα κεφάλαια. Κατά την βιντεοσκόπηση θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις περιοχές όπου υπάρχουν προβλήματα με επισήμανση - αναγραφή της ακριβούς χιλιομετρικής θέσης τους στο βίντεο.

Σχετικά με την βυθομετρική αποτύπωση του λιμένα, θα παραχθεί και θα παραδοθεί ψηφιακό μοντέλο βυθού (ενδεικτικά: πρωτογενής πληροφορία ASCII) καθώς και παράγωγά του (τοπογραφικό διάγραμμα με αντίστοιχες ισοβαθείς καμπύλες ανά 1,0 m ή 0,5 m, ανάλογα με τις κλίσεις του πυθμένα) τόσο σε έντυπη όσο και σε ψηφιακή επεξεργάσιμη διανυσματική μορφή (ενδεικτικά: αρχείο .dwg).

Παραδοτέα της υπηρεσίας αποτελούν το τεύχος με τις τεχνικές εκθέσεις ανά επιθεωρούμενο έργο, καθώς και ο/οι ψηφιακός/οί δίσκος/οι με τα σχετικά βίντεο. Όλο το προς παραλαβή υλικό θα παραδοθεί σε έντυπη και ψηφιακή μορφή. Για τα έντυπα παραδοτέα θα χορηγηθούν τέσσερις (4) σειρές αντιγράφων, ενώ για τα ψηφιακά παραδοτέα μία (1) σειρά. Οι τεχνικές εκθέσεις καθώς και το παραδοτέο υλικό της βυθομέτρησης θα υπογραφούν από Διπλωματούχο Μηχανικό κατάλληλης ειδικότητας.

Άρθρο 5^ο: Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός της υπηρεσίας αναλύεται ως εξής:

A/A	Είδος εργασίας	Μον. Μέτρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη μη συμπ ΦΠΑ
-----	----------------	---------------	----------	---------------------	-----------------------

					(€)
1	Άφιξη- Εγκατάσταση- Αποχώρηση συνεργείου (σκάφος-προσωπικό-εξοπλισμός)	Κατ' αποκοπή	1	1500,00	1.500,00
2	Εργασία πεδίου καταδυτικού συνεργείου	Ημέρα	15	850,00	12.750,00
3	Εργασία πεδίου βυθομετρικού σκάφους	Ημέρα	3	600,00	1.800,00
4	Μετεπεξεργασία δεδομένων - Εργασία γραφείου (επεξεργασία οπτικοακουστικού υλικού, μορφοποίηση παραδοτέων, σύνταξη εκθέσεων, παραγωγή βυθομετρικών σχεδίων)	Ημέρα	11	350,00	3.850,00
Σύνολο:					19.900,00
ΦΠΑ (17%):					3.383,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:					23.283,00

Άρθρο 6^ο: Δικαίωμα Κατάθεσης Προσφοράς

Δικαίωμα κατάθεσης προσφοράς έχουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί και ενώσεις, κοινοπραξίες που υποβάλλουν κοινή προσφορά, που έχουν τη δυνατότητα να ασκήσουν τις περιγραφόμενες εργασίες και διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό, την τεχνογνωσία και την σχετική εμπειρία για την εκτέλεση της υπηρεσίας. Για την πιστοποίηση εμπειρίας, θα προσκομιστεί κατάλογος τουλάχιστον πέντε (5) αντίστοιχων επιθεωρήσεων σε λιμενικά έργα εντός της τελευταίας πενταετίας (από 01-01-2012 έως σήμερα). Για κάθε επιθεώρηση θα αναφέρεται η αναθέτουσα αρχή και τα στοιχεία της σύμβασης (αριθμός πρωτοκόλλου και αμοιβή) και θα συνοδεύεται και από βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης ή πιστοποιητικά παραλαβής εκτελεσθεισών εργασιών.

Άρθρο 7^ο: Κατακύρωση Υπηρεσίας

Η υπηρεσία προτείνεται να εκτελεστεί με απευθείας ανάθεση και κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη προσφορά, η οποία θα πληροί το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών και ειδικών όρων της παρούσας μελέτης.

Άρθρο 8^ο: Επιβαρύνσεις Αναδόχου

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τους ισχύοντες, κατά την ημέρα εξόφλησής του, νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις, καθώς και κάθε δαπάνη για την υλοποίηση της υπηρεσίας, πλην του αναλογούντα Φ.Π.Α, ο οποίος βαρύνει το ΔΛΤ Λέσβου.

Άρθρο 9^ο: Παραλαβή και Εξόφληση Υπηρεσίας

Η παραλαβή της υπηρεσίας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την παρούσα μελέτη και τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Η αποζημίωση του ανάδοχου για τις εργασίες που θα παρασχεθούν, θα καταβληθεί με χρηματικό ένταλμα μετά την παραλαβή τους από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής εργασιών του ΔΛΤ Λέσβου.

Μυτιλήνη, 19-07-2017

Ο Συντάξας

Θεόδωρος Φραγκόπουλος

Πολιτικός Μηχανικός

Μυτιλήνη, 19-07-2017

Θεωρήθηκε

Η Προϊσταμένη ΔΤΥΔ Λέσβου

Μαριάνθη Στυλιανίδου

Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΣΒΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΥΤΟΨΙΑ
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 128/2017

ΠΡ/ΣΜΟΣ: 23.283,00 € (ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 17%)

CPV: 98363000-5

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την γενική υπηρεσία «Υποθαλάσσια αυτοψία λιμενικών εγκαταστάσεων λιμένα Μυτιλήνης», για τις ανάγκες του ΔΛΤ Λέσβου.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (τεμ)	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ (ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 17%)(€)
1	ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ	1 (ΕΝΑ)	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 17%)			

Στην ανωτέρω προσφορά συμπεριλαμβάνεται το σύνολο των δαπανών, κρατήσεων κλπ εξόδων που απαιτούνται για την υλοποίηση της γενικής υπηρεσίας με τίτλο: «Υποθαλάσσια αυτοψία λιμενικών εγκαταστάσεων λιμένα Μυτιλήνης», σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές της μελέτης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Λέσβου.

Μυτιλήνη,
Ο Προσφέρων

Σφραγίδα - Υπογραφή