

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η επιστροφή τμήματος υφισταμένου δρόμου χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας Καλλονής και συγκεκριμένα η ανατολική πρόσβαση της κεντρικής πλατείας. Η επιφάνεια κυκλοφορίας αποτελείται σήμερα από θραυστό υλικό λατομείου και παρουσιάζει σοβαρές αλλοιώσεις και φθορές λόγω χρήσης και παλαιότητας. Επιπλέον, το παρόν έργο αναφέρεται ως άμεσης-υψηλής προτεραιότητας στο υπ' αριθμ. 3110/2739/2016/10-06-2016 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης (Προτάσεις Α' Λ/Τ Σκάλας Καλλονής). Με το πέρας του έργου παραδίδεται η επιφάνεια κυκλοφορίας του υφισταμένου δρόμου πλήρως λειτουργική και αισθητικά αναβαθμισμένη.

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ως περιοχή του έργου ορίζεται η υφιστάμενη χερσαία ζώνη του λιμένα Σκάλας Καλλονής, όπως αυτή οριοθετήθηκε και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. Α-35230/25.11.1955 (ΦΕΚ 4/Β'/10.01.1956) απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών & Δημοσίων Έργων, ενώ στην περιοχή έχει καθοριστεί αιγιαλός και παλαιός αιγιαλός (Απόφ. 50625/16.07.2014, ΦΕΚ 346/Δ'/30.07.2014).

Με το παρόν έργο πρόκειται να γίνουν επισκευές-επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα και εργασίες συντήρησης, όπως αυτές περιγράφονται στο Ν.4072/2012 άρθρο 210 (ΦΕΚ 86/Α'/11.04.2012), το οποίο συμπλήρωσε το Ν.2971/2001 άρθρο 18 (ΦΕΚ 285/Α'/19.12.2001). Συγκεκριμένα, οι εργασίες αποσκοπούν στην αποκατάσταση φθορών που προκλήθηκαν κατά την εκτέλεση συνήθων δραστηριοτήτων κυκλοφορίας, δεν τροποποιούν με οποιονδήποτε τρόπο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα, ο προϋπολογισμός δαπάνης δεν υπερβαίνει το ποσό των 100.000 € πλέον δαπάνης ΦΠΑ και συνδέονται άρρηκτα με την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη είναι:

- Εκκαφή σε έδαφος γαιώδες και ημιβραχώδες, όπως και καθαίρεση άοπλου σκυροδέματος (σοπορικά τμήματα παλαιότερων επεμβάσεων).
- Ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας.
- Κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο-150).
- Κατασκευή υποστρώματος οπλισμένου σκυροδέματος C16/20 πάχους 12 εκ, οπλισμένου με μονό δομικό πλέγμα T-131 (B500C).

- Κατασκευή ρείθρου με αντίστοιχο ξυλότυπο διαμόρφωσης φαλτογωνιάς, οπλισμένου σκυροδέματος C16/20, οπλισμένου με μονό δομικό πλέγμα T-131 (B500C).
- Διαμόρφωση τελικής επιφάνειας κυκλοφορίας με επίστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες παρόμοιες με τις ήδη τοποθετημένες στην κεντρική πλατεία.
- Καταβίβασμός δύο υφισταμένων φρεατίων προκειμένου αυτά να ικανοποιούν την οριστική επιφάνεια κυκλοφορίας.
- Δημιουργία υποδομής (μόνο σωληνώσεις) για την πρόβλεψη μελλοντικής διέλευσης καλωδίων χωρίς βλάβη της κατασκευασμένης σήμερα επιφάνειας του δρόμου.

4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Τα τελικά υψόμετρα της οδού δεν μεταβάλλονται, παρά μόνο επαναφέρονται στην αρχική κατάσταση υψομετρικές διαφορές που προκλήθηκαν από αποσπασματικές παρεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα σε παλαιότερους χρόνους.

Τα προϊόντα εκοκαφών και καθαιρέσεων θα μεταφερθούν στον νόμιμα αδειοδοτημένο χώρο απόθεσης του Δήμου Λέσβου (ΧΥΤΑ), σε απόσταση περίπου 30 km, ενώ η δαπάνη μεταφοράς τους έχει συμπεριληφθεί στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου.

5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Το έργο χρηματοδοτείται από πόρους του ΠΔΕ της ΓΓΛΠΙΝΕ του Υπουργείου Ναυτιλίας (Κωδικός ένταξης 2016ΣΕ18900007). Ο προϋπολογισμός του έργου όπως αυτό έχει περιγραφεί παραπάνω είναι:

Σύνολο εργασιών	40.934,55
ΓΕ & ΟΕ (18%)	7.368,22
Απρόβλεπτα (15%)	7.245,42
Απολογιστικά	0,00
Άθροισμα	55.548,19
ΦΠΑ (17%)	9.443,19
ΣΥΝΟΛΟ	64.991,38 €

Μυτιλήνη, 07-03-2017

	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο συντάξας	Ο προϊστάμενος Τμήματος	Η προϊσταμένη Δ/νσης

Πανάρας Δημήτριος
ΠΕ Πολ. Μηχανικός

Παπαχριστοφόρου Ανδρέας
ΤΕ Πολ. Μηχανικός

Στυλιανίδου Μαριάνθη
ΠΕ Τοπ. Μηχανικός ΕΜΠ