

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η αποκατάσταση: (α) τμημάτων του προσήνεμου μώλου και (β) υποσκαφών κρηπιδωμάτων χερσαίας ζώνης λιμένα Μυτιλήνης. Η αποκατάσταση των τμημάτων προσήνεμου μώλου υλοποιείται με τοποθέτηση φυσικών ογκολίθων σε επιλεγμένα σημεία που παρουσιάζουν τοπική αστοχία θωράκισης, ενώ η αποκατάσταση των υποσκαφών κρηπιδωμάτων χερσαίας ζώνης υλοποιείται με ύφαλη τοποθέτηση σακκολίθων σκυροδέματος και ύφαλη σκυροδέτηση, όπου απαιτείται. Με το πέρας του έργου παραδίδεται η εξωτερική θωράκιση του προσήνεμου μώλου του λιμένα αποκαταστημένη, ενώ αντιμετωπίζονται υποσκαφές και σπηλαιώσεις που εμφανίζονται στα κρηπιδώματα της χερσαίας ζώνης του λιμένα Μυτιλήνης.

2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ως περιοχή του έργου ορίζεται η υφιστάμενη χερσαία ζώνη του λιμένα Μυτιλήνης, όπως αυτή οριοθετήθηκε και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 183322/30.08.1952 απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων, ενώ στην περιοχή έχει καθοριστεί αιγιαλός και παλαιός αιγιαλός (Απόφ. 10237/907/28.02.2013, ΦΕΚ 130/Δ' /14.03.2013).

Με το παρόν έργο πρόκειται να γίνουν επισκευές-επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα και εργασίες συντήρησης, όπως αυτές περιγράφονται στο Ν.4504/2017 άρθρο 91 (ΦΕΚ 184/Α' /29.11.2017), το οποίο συμπλήρωσε το Ν.4072/2012 άρθρο 210 (ΦΕΚ 86/Α' /11.04.2012) και το Ν.2971/2001 άρθρο 18 (ΦΕΚ 285/Α' /19.12.2001). Συγκεκριμένα, οι εργασίες αποσκοπούν στην αποκατάσταση φθορών που προκλήθηκαν από έκτακτες καταστάσεις, όπως είναι οι υποσκαφές (σπηλαιώσεις) και οι τοπικές αστοχίες θωράκισης-προστασίας εξωτερικών λιμενικών έργων (βραχισμός), δεν τροποποιούν με οποιονδήποτε τρόπο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του λιμένα, ο προϋπολογισμός δαπάνης δεν υπερβαίνει το ποσό των 100.000 € πλέον δαπάνης ΦΠΑ και συνδέονται άρρηκτα με την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα μελέτη είναι:

- Η συμπλήρωση της εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μώλου με φυσικούς ογκολίθους προέλευσης λατομείου ατομικού βάρους 1500-2500 Kgr, που θα τοποθετηθούν σε επιλεγμένα σημεία που παρουσιάζουν τοπική αστοχία.
- Ύφαλες κατασκευές με σακκολίθους, καθώς και ύφαλες σκυροδετήσεις (σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30) με χρήση σιδηροτύπων σε περιοχές όπου τα κρηπιδώματα του

εσωτερικού παλαιού λιμένα παρουσιάζουν υποσκαφές στον πόδα και σπηλαιώσεις. Η ακριβής περιοχή παρέμβασης θα οριστικοποιηθεί κατά τη διάρκεια των εργασιών.

4. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι απαραίτητες ποσότητες φυσικών ογκολίθων ατομικού βάρους 1500-2500 Kgr θα ληφθούν από νόμιμα λατομεία του νησιού, ενώ η δαπάνη μεταφοράς τους έχει συμπεριληφθεί στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μόνο νέων ογκολίθων και απαγορεύεται η αλίευση και επανατοποθέτηση υφισταμένων. Η τοποθέτησή τους θα γίνεται ανά ογκόλιθο με χρήση κατάλληλου μηχανήματος που θα εξασφαλίσει την ακρίβεια εφαρμογής, ενώ απαγορεύεται η χρήση ανατροπής. Ειδική μέριμνα και αντίστοιχοι περιορισμοί θα ληφθούν υπόψη σχετικά με την εύρεση κατάλληλου χώρου εγκατάστασης του εργοταξίου (κυκλοφορία οχημάτων, χώρος προσωρινής απόθεσης μη αποδεκτών προς τοποθέτηση ογκολίθων, κλπ), μετά από συνεννόηση με την επίβλεψη και την οικεία λιμενική αρχή, για την αποφυγή δημιουργίας προβλημάτων στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα.

Οι εργασίες συμπλήρωσης εξωτερικής θωράκισης περιορίζονται μόνο στο έξαλο τμήμα του προσήνεμου μώλου, ενώ για τις ύφαλες εργασίες (σακκόλιθοι σκυροδέματος και ύφαλες σκυροδετήσεις) θα γίνει εφαρμογή του υπ' αριθμ. 8210/22/12/12-10-2012 εγγράφου της Γενικής Γραμματείας Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής.

5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Το έργο χρηματοδοτείται από πόρους του ΠΔΕ της ΓΓΛΠΝΕ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Κωδικός ένταξης 2017ΣΕ18900014). Ο προϋπολογισμός του έργου όπως αυτό έχει περιγραφεί παραπάνω είναι:

Σύνολο εργασιών	44.004,16	€
ΓΕ & ΟΕ (18%)	7.920,75	€
Απρόβλεπτα (15%)	7.788,74	€
Απολογιστικά	0,00	€
Αναθεώρηση	115,41	
Άθροισμα	59.829,06	€
ΦΠΑ (17%)	10.170,94	€
ΣΥΝΟΛΟ	70.000,00	€

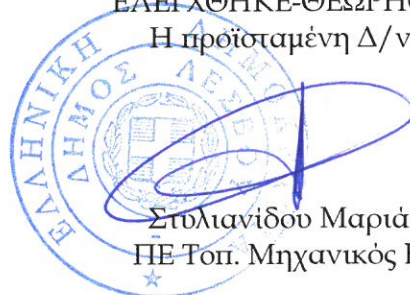
Μυτιλήνη, 22-03-2018

Ο Συντάξας



Φραγκόπουλος Θεόδωρος
ΠΕ Πολ. Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η προϊσταμένη Δ/νσης



Στυλιανίδου Μαριάνθη
ΠΕ Τοπ. Μηχανικός ΕΜΠ